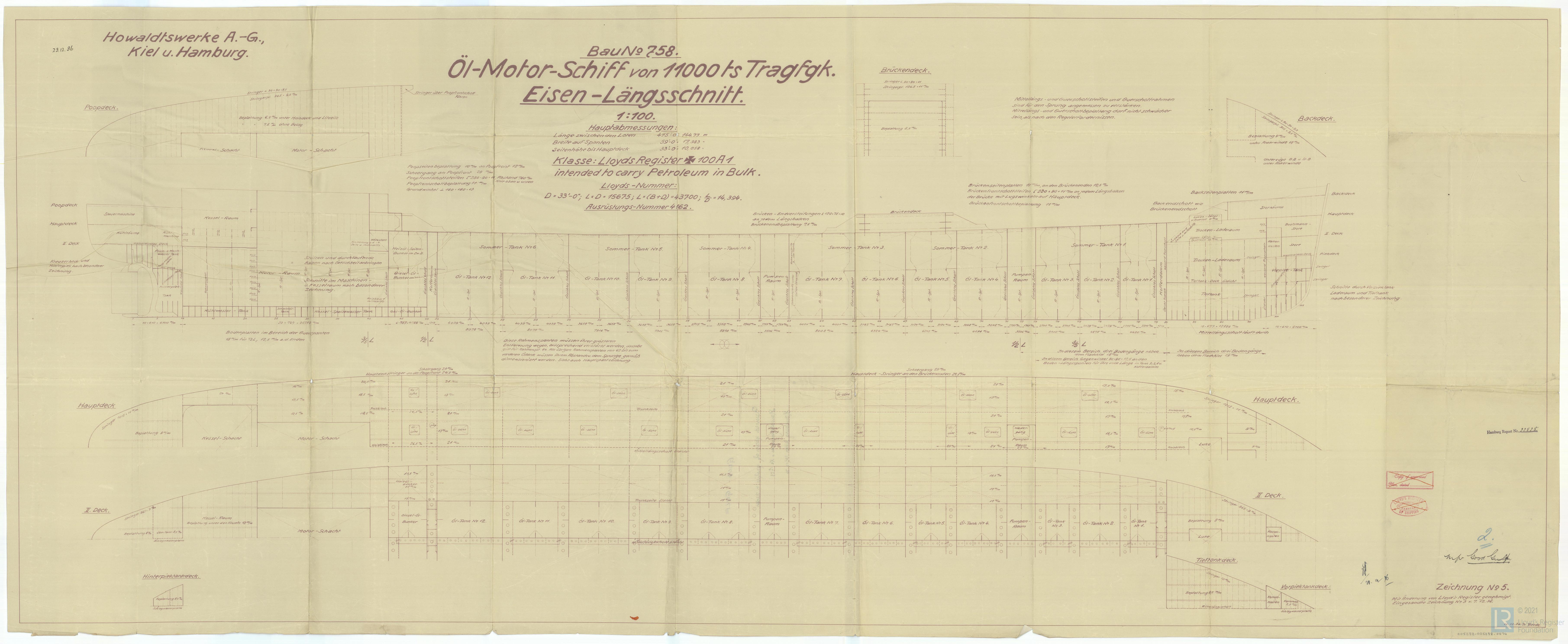


GOOD- GULF

Revised plan of profie a decks Howaldbrunke's Ke 758 Hamburg letter 19/12.36

R

© 2021 Lloyd's Registe Foundation



GOOD GULF

naises ginsobin fe moly begined 82 p. o. Lewendblowood 82 p. o. Lewendblowood Mandeng Leller Ney N. 76



Howaldtswerke A.-G., BauNº 758. Länge zwischen den Loten. 475-0"- 144,770m 01-Motor-Schiff von 11000 ts Tragfgk. Kiel und Hamburg. Breite auf Spanten 59-0" 17,98333'-0"= 10,058 " Seitenhöhe bis Hauptdeck Klasse: Lloyds Register 100A1 intended to carry Petroleum in Bulk. Lioyds - Nummer: D = 33'-0; L × D = 15675; \(\frac{L}{D}\) = 14,394; L * (B+D) = 43700. \(\frac{Ausr\u00fcstungs-Nummer 4162}{\}. Deckplatten: 21 u. 13 m/m bis 9 m/m a.d. außersten Enden 9,5 m/m Mindestdicke über den Olfanks Rir 1/2 L Stösse: 4 Fach genietete Überlappungen bis 3 Fach und Oldichtes Querschoft. doppelt genietete Überlappungen a.d. Enden [200 x 90 x 11 in Tank Nº 7, 11, 12. [180 x 90 x 12,5 ... Nº 8,9 010 Rahmenversteifung Decklängsbalken: 6 180 . 90 . 10 m/m Entfernung 749 m/m in den übrigen Tanks Hauptdeck-Stringer: 21 "Im bis 11" Ina.d. Enden 3717 " Gesamtgewicht 2248 m/maus Mitte Schiff. 3717 " \ 11151 kg. 4 fach genietete Überlappung bis 3 fache a.d.E. Dicke muss im Bereich der Brückenenden u.der Poopfront um 3,5 mm erhöht werden. 300 Faden Ankerstegkette 62 m/m Halbrundleiste 75 x 37,5 mm Stahltrossel6-19127 Mm Umfang (Für Stromanker) " (6x24) 133 . (Für Schlepptrosse) Scheergang: 1690 × 25 bis 12 a.d.E Bei 180 [Knied. 710 x 10,5, 7 1 22 0 . 2006 . 800 x 10,5, 8 N. 82 0 Manila Trossen 203 mm Umfang genietete Überlappung a.d. Enden Dicke an den Brückenenden u. Poopfront b. 1806 700 × 10,5 . 7 4.226 um 4 m/m vergrosser Knieblech 889 . 889 . 10,5, 9 Niele 22 Langsspant Nº 1 6230 .90 xH 7/m 6200 × 90 × 12 LX 813 x813 x10, 8 Niete 22\$ 5200 × 90 × 10 LH 1 90,90 . 10 Längsversteikung Nº 2 6180 90 12 Mm ? 5 90x90210 Langsspant Nº 2 [230 x 90 x 11 1/4 X # 19 mm Niet pin 31/2 d. Entren S Kniebl. 813x 10, 8N. 22 & Nu N 190,00,00 " 711×10, 7N.220 CHT 2 Niere & Knieblech 10 Mm Langsspant No 3 [230.90 Mex desgl. 1. 90 · 90 × 10,5 LT 750 x 75 x 9, 19 m/m Niet & in 60 ausgen a.d. End Gang unter Scheergang: 21 bis 12 m/m a.d. Enden 4 fach genietete T. Deck: Platten 11 bis 8 "In a . d.außersten Enden Knieblech 889 . 889 . 10,5, 9Niete 220 X LH · 813 × 813 × 10,8 Niete 226 LH [150 x 75 x 9, 19m/m Nieto in 6d E. Stösse: Dreifach genietete Überlappungbis doppelt Durchlaufendes Mittellängsschott genietete Uberlappung a.d. Enden Kniebl. 889 x 10,5, 9N. 22,5 Xu. CH 6230x90x13V Langsverst. No 5. 6230 x 90 x 10 ct & .6150 × 75×9 desgl. Langsspant No 5 [250,90,11 x Tnieblech 965 x 965 x 10,5 10N. 226 V 22 m/m Nieto in 6 d Entfernung 889 x889 x 10,5,9N. 22\$ H. L90 II. Deck: Längsbalken [200 x 75 x 10,5 in übrigen Tanks 5230 × 90 · M, 5 LH Entfernung 749 m/m, 22 m/m Niet & in 6 d Entf. 6200 × 90 × 10 MH 813 x 813 x 10, 8N. 226 At 10.5 & Stringer L 150 x 150 x 14,5 Mm Nietent F. 3 d L 150×100 x 15 einfach No 4.5,648 II. Deck übrigen Tanks FE - 90 x 90 x 10 einfach genichet Längsversteifung No 6 [250:90:10 m/m VX
22 m/m Niet & in 41/2 d Entfernung an jeder Seite 641 =1041×11 -11R X 22 Mm Nielen auf jeder Seite Längsspant Nº 6 5280 . 90 . 12 x deren Enternung von 8,10,12 u.13 Nieten, je nach Knieblech 965 x 965 x 10,5, 10N. 220 Nu. UK der Querschoffe und Rahmenspanten auf eine Entfernung von 8 10,124 13 Nieten je nach deren Entf. infuß, im übrigen 6 d Entfernung! 813 x 813 x 10, 8 N. 22 \$ LHT deren Entfernung in Fuß, 442 d Nietent Fernung 6230 x 90 x 10 LHT 9 Rahmenspantentfernungen 4039 % u. weniger. Querschotte und Mittel-Erleichterungslöcher mindestens 250 Mm von allen Ausschnitten und im übrigen 6d. Entfernung. LangsschottandenEnden 5280×90×11 4 / Kniebleche 915 x 11 mm b. 2306-9K Langsversteifung No 7 5 250 x 90 11,5 mm X Nietung wie Langsv. No 6. " " " Längsspant No 7. 6280-90-13-63 von der Aussenhaut für Längsspanten, Langsbalken u. Längsversteifungen entfernt. 813 x 11 . b. 2006 - 8R dem Sprunge entsprechend 5250 : 90 : 15 H Entwasserungslöcher 50 . 25 mm in 460 mm Entfernung. Knieblech 1041 1041 11 11N. 226 1 zu verstarken, auch die 5230 +90 +102 H V 3 6200 x 75 x 9 Nietung · 889 x 889 x 10,5, 8 N. 226 CHT Boden beplattung in diesem Zeichen-Erklärungen für die verschiedenen 6280 30×12 V Bereich verstärken. Längsspant No 8 [280×90×145] Längsversteifung Nº 8 [250 × 90 × 137/m X Tank grössen: W = Tank No 7,8,110.12 10,5m/m Mit konstanter Knieblechoohe an allen Schotten 6 200 x 75 x 11,5 Nietung W = Tank Nº 9 4. 10. Seitengange: 16 bis 12"/ma.d.E. Spt. Nº 69 Gurtwinkel & 100 ×90 ×11 doppelt Knieblech 1041 x 1041 x 11, 11 K. 22 6 X LAT = Ubrige Tanks 4 Fach genietete Überlappung 3 Fach Stutzblech wenn 265-96×10,810H, 22,00× Nº 71 " + 150 + 90 x 10.5 " Gartwinkelüber genietete Überlappung a.d. Enden 889 × 889 × 10.5 9N. 226 M 180 mm Flanson Nº 73 " 150 x 90 x 12 . · Langsspant No 9 5300 x 90 x 13 The X S Längsversteifung No9 6280 x 90 x 11 Mm LH -150 x 90 x 14 " ielang wie Langsv. Nº 6. 6 230 x 90 x 1.15 LH 6280×90×12 H Kniebl. 104141044 41, 41. 226 XX . 150x 100 x 15 4 6230 × 90 × 13,5 × H 5230 . 90 x 10 Nietung 19 6 889 × 889 × 10,5 9N. 226 H Knieblech 1118 1118 111, 11N. 226 X - 6230 × 90 × 11 · · 4 1041×1041×11, 91N. 226 J . 965 x 965 x 10,5 10 N. 226 M Im Bereiche der Langsnaht ist der anliegende L-Flansch abzubrennen Längsversteifung Nº10 6280 90 12 7/m JK 22 Mm Nierauf jeder Seite Langsspant No 10 [300:90:13,5 x 6280 x 90 x 13,5 UH Gurt & in Tank 14.2 L 130 = 90 = 10 doppelt oder 6230 +90 = 11 ein Fach 1/w v. 889 x 889 x 10,5, 9 N 226 M aufeine Entfernung von 8,10,12 ul3 Nieten, 7e nach 6250 x 90 x 11 Seite der Querschotte und Rahmen spanten 19"m Niet pin 31/2 d Entf. aufeine Entfernung von 8,10,12 u.13 Nieten, je nach deren Entf. in Fuß, · 3 4150 x 90 x 11 ~ deren Entferung in Fuß, 31/2 d Nietenferng im übrigen Knieblech 1118 x 1118 . 11, 11N. 225 X 4.506 6 150+90+13 " Dieser Abstand ist dem Sprunge. 6230 x 90 x 11 Nietung 19 6 in 5d.E. 1041 × 1041 × 11, 11N, 226 N entsprechend veränderlich 6300 × 90 × 13,5 X . 965 x 965 x 10,5 10N. 22,6 LHT " " " " " Langsspant No 11 [300 × 90 × 14,5 X Längsversteifung Nº11 6 280:90:13 m/m Nietang wie Langsv. No 10. 6250 x 90 x 11 LHT 5280 × 90 × 14,5 X · 9 1 150 × 100 × 16 · 6250 x 90 x 11,5 cH 6300×90×15,5 0 ngsversteifung Nº12 [280 . 90 . 14,5 7/m X " Längsspant Nº 12 5340 x100 x145 X ? Nietung wie Langsv. No 10. 6 250 , 90 x 11,5 M 6320 + 100 + 14,5 UK 6280 x 90 x 11,5 cm Stoßverbindung der Bodenbeplattung u.d. Flachkiels nach Bauvorschrift der Reederei. 22% Miets - Stumpt-Schweißung Langsspant No 13 [381 × 102 × 14 X Electrodes to comply Alle Kniebleche an Boden - u. Seitenlängsspanten in den Haupt-Ladetanks Lange Lange L.Spi.23 762 | Kielwinkel L100 . 100 . 15 bis 100 . 100 . 135 1m a.d. Enden L.Spt. 18 8,992 m = 1/2 Schi FFSbreite L.Spt. 21 Knieblechebei: [400, 1450 x 11 - 20 Niete; a. Schott 15 Niete Gegenwinkel L 90 x 90 x 13 7/m Ellerwards to pare 1-4 werden geflanscht, alle öbrigen Kniebleche, wenn 10 oder mehr Niete vorgeschrieben, geflanscht. Flachkie 1372 x 25 f. 3/8 L. 20 m/m a.d. Enden 6 300 : 90 : 13 H 35 70 35,5 35,5 70 35 11,5 Mm Lasche [381, 1400 + 11 - 19 Niete, . . 14 . Tank No 7 11, u.12 = 1615 Lange Bodenlängsspanten: [350 x 100 Stosse: 3 sch geniefete Doppellasche Für 1/2L, Lasche 17,5 u. 15,5 % [350 1370 . 11 - 18 Niete, . . 14 . 22 m/m Niet & in 31/2 d Entfernung auf jeder Seite 4 fach genietete Uberlappung, 3 fach genietete MitAnderung von Lloyd's Register Portes por electric welding 4 fachge etete Überlappung a.d. Enden 6320 oder [280, 1270 = 10,5 - 15 Niete, " 11 . Nº 4,5,648 = 1250 " der Querschotte und Rahmenspanten aufeine Uberlappung anden Enden. . No 3 - 1020 . genehmigt. Innere Leschen 25 m/m Frei vom Kielwinkel. ~ 28 m/m Niet & Stumpt - Schweißung Entfernung von 8,10,12413 Nieten, je nach deren Ents. in FuB, im Jm Bereiche von 1/2 L bis Kollisionsschott Nº 102 2 1000 Eingesandte Zeichnung Nº 3 v. 7.12.36. im vordersten Tank durchweg 412d Entfernung. 3 Gänge neben dem Flachkiel 18 m/m. Im Bereiche zw. Schott 73 bis Schott 80 Gegenwinkel 90 x 90 x 12,5 Fürihre volle Länge in Tank 3, 2, 1 u. Kofferd.

GOOD GULF BauNo 758. Öl-Motor-Schiff von 11000 ts Tragfgk. Howaldtswerke A.-G., Länge zwischen den Loten. Kiel und Hamburg. Breite auf Spanten. Seitenhöhe bis Hauptdeck Klasse: Lloyds Register 100A1 intended to carry Petroleum in Bulk. $D = 33' - 0'; L \times D = 15675; \frac{L}{D} = 14,394;$ $L \times (B + D) = 43700. \frac{Ausrüstungs-Nummer 4162.$ Deckplatten: 21 u.13 mm bis 9 mm a.d. außersten Enden 9,5 m/m Mindestdicke über den Öllanks Ringal Ausrustung. Stösse: 4 Fach genietete Überlappungen bis 3 Fach und Oldichtes Querschoft. doppelt genietete Überlappungen a.d. Enden [200 * 90 * 11 in Tank Nº 7, 11, 12. [180 * 90 * 125 ... Nº 8,9 010 Rahmenverskeifung 1 Buganker (Stocklos) Decklängsbalken: 6 180 x 90 x 10 m/m Entfernung 749 m/m in den übrigen Tanks Hauptdeck - Stringer: 21 "mbis 11"/ma.d. Ender 3717 " Gesamtgewicht 3717 ") 11151 kg. 22 Niet & in 6d Entfernung 4 fach genietete Überlappung bis 3 fache a.d.E. Dicke muss im Bereich der Brückenenden u.der 1 Stromanker mit Stock Poopfront um 3,5 mm erhöht werden. 300 Faden Ankerstegkette 62 m/m Halbrundleiste 75 x 37, Stahltrosself-19127 Mm Umfang (Für Stromanker) " (6.24) 133 . . . (Für Schlepptrosse) Hauptdeck Scheergang: 1980 . 25 bis 12 a.d.E Bei 180 [Kniebl. 710 x 10,5, 7 1, 22,5] · 200 [. . 800 x 10,5, 8 N. 82,6] Manila Trossen 203 7/m Umfang 3fach genielste Doppellasche bis 3fach genietete Überlappung a.d. Enden Dicke an den Brückenenden u. Poopfront um 4 mm vergrosser Kniewlech 889 . 889 . 10,5, 9 Niete 22 Langsspant No 1 6230 . 90 xH 7mu 6200 × 90 × 12 W 813 x813 x10, 8Niete 225 5200 × 90 × 10 WH 1 90.90 10 Längsversteifung Nº 2 [180 : 75 12 Mm ? 30k30kt desgl. 150 x 75 x 9, 19 mm Niets in 6d En Längsspant Nº 2 [230 x 90 x 11 1/4 X 1 160x 160x 14 dopp. H 19 m/m Niet pin 31/2 d Entrem Kniebl. 813x 10, 8N. 22 \$ Nu N 6200×75×13 W 190,00,00 - 711x10, 24229 ext desgl. Längsspant No. 3 [230-90-11 x Knieblech 10 %m -150 x 75 x 9 10 m/m Niet g in 6 d Gang unter Scheergang: 21 bis ausgen a. d. Ende - 160x160x 14 dopp. 1 16071608 14 II. Deck: Platten 14 bis 8 Mm a. d.außersten Enden [230×90×10 U 190890410 -1- desgl. Uberlappung an den Enden Langsverst. No 4. [200 x 75 x 18,5 m/m X 22 m/m Nieto in 6d Entrernung Stosse: Doppelt genietete Überlappung durchweg Knieblech 889 . 889 . 10,5, 9Niete 220 X. Langsspant Nº 4 5230 - 90 - 13 m/m C [150 x 75 x 9, 19m/m Niet gin 6dt ausgen. s.d. Enden 813 ×813 × 10,8 Niete 226 LHT 6230 × 90 × 11 " X I. Deck: Stringer 14,5 bis 9 mm a.d. außersten Enden 5200 × 90 × 10 . LH Stösse: Dreifach genietete Uberlappungbis doppelt Durchlaufendes Mittellängsschott enietete Uberlappung a.d. Enden L160×160×14 Langsverst. Nº 5. [230 : 90 : 10 th & 22 m/m Niet o in 6 d Entrernung Langsspant Nº 5 [250:90:11 x Trieblech 965 x 965 x 10,5 10N. 226 · 889 × 889 × 10,5,9N. 226 At II. Deck: Langsbalken [200 x 75 x 10, sin ubrigen Tanks 5230 × 90 - 41,5 LH 19 mm Niet & in 31/2 d. Entremy Entfernung 749 m/m, 22 m/m Niet & in 6d Entf. . 813 x 813 x 10, 8N. 22 \$ MT \ 1160 x 160 x 14 dopp. 2 horizontale Kniebleche 14 m/m 1.150 x 90 x 11 doppelt N:7,11,12 1 10 7m L. 160 × 160 × 14 1/m 3 Stringer L 150 x 150 x 11,5 m/m Nietent F.5d Balkwager 760 tom L 150×100 x 15 ein 130 No 4,5,608 150x150x10ginf. doppelf genietet 1 160×160×14 Kniebl. 965 x 965 x 105-40N A 890 × 890 × 10,5. 9N .A . . 815 × 815 × 10; 8 N W Längsversteifung No 6 [250 : 90 : 10 m/m w 22 mm Nieten auf jeder Seite Längsspant Nº 6 [280:90:12 2 Knieblach 1041 x 1041 41; 11 N. 226 No. auf eine Entfernung von 8,10,12413 Nieten, je nach
Geren Entfernung in Fuß, 442 d Nietent Fernung 22 mm Niet & in 412 d Entfernung an jeder Seite der Querschoffe und Rahmen spanten auf eine Entfernung von 8 10,12 u. 13 Nieren je nach deren Entf. infuß, im übrigen 6 d Entfemung. 813 x 813 x 10, 8 N. 22 6 LHT Rahmenspantentfernungen 4039 % u. weniger Querschotte und Mittel-Erleichterungslöcher mindestens 250 mm von allen Ausschnitten und Kniebl. 1040 x 1040 x 11. 1 Niete X 8 90 x 890 x 10,5; 8 Niete M im übrigen 6d. Entfernung. Langsschott anden Enden Kniebleche 915 x 11 mm b. 2306 9 Niete Längsversteifung No7 [250 x 90 11,5 7/m X Nietung wie Langsv. No 6. . Längsspant No 7 5280-90-13 5 von der Aussenhauf für Längsspanten, Langsbalken u. Längsversteifungen entfernt. · 813 x 11 · b. 2006 8 Niete dem Sprunge entsprechend Entwasserungslöcher 50.25 mm in 460 mm Entfernung. AL 150x 150x 40 in Tank 4-12 6 250 :90 :15 x Knieblech 1041,1041,111, 11N. 226 X Gegen. 2 90 x 90 x 10} · 1-3 zu verstarken, auch die 5230 × 90 × 10,5 H V - 965 × 965 × 10,5, 10N. 220 H · 889 x 889 x 10,5, 8N. 226 CHT Bodenbeplattung in diesem 1926 * 150x 150x win den Pumpen räumen Zeichen-Erklärungen für die verschiedenen Bereich verstarken. Längsspant No 8 [280:90:145] Längsversteifung Nº 8 [250 . 90 x 135/m x 10,5m/m Tank grossen: X = Tank No 7,8, 110.12 JL 150x150x10 in Tank 4-12 Nietung wie Langsv. Nº 6. Mit konstanter Knieblechbohe an allen Schotten LH = Tank Nº 9 u. 10. 6 200 - 75 - 11,5 Nietung Knistech 1041 + 1041 + 11, 11 H. 22 & Just Seitengange: 16 bis 12"/ma.d.E. L 150 x 150 x 10 7 " 1-3 Spt. Nº 69 Gyurtwinkel & 100 × 90 × 11 doppelt 4 Fach geniefele Überlappung 3 Fach UN = Ubrige Tanks Gegen: 3. 90x 90x 10) Nº 71 " 150 + 90 : 105 " to 150x 150x 10 in den Pumpenraum 889 × 889 × 10,5 9N. 226 M genietete Überlappung a.d. Enden · Nº 73 · · · 150 × 90 × 12 . 6280×90×15 L Längsversteifung No 9 5280 × 90×11 Mm LH . Langsspant No 9 5300 x 90 x 13 7/m x " "150 x 90 x 14 " Nietung wie Langsv. Nº 6. 6 230 x 90 x 11,5 LH 5280×90×12 LH Kniebl. 1044-1044 . 41, 111. 226 J. X. . 889 . 889 . 105, 91. 226 JH Nº 77. " . . 150 × 100 × 15 . 6230 = 90 = 10 Nietung 19 5 6230 × 90 × 13,5 0 Knieblach 1118-1118-11, 11N.226 X · Nº 79 · · · \$230 + 90 + 11 · · 4 150x 150x 12,3 . 4041×1041×11, 81N. 226 A mit Gegen=490x90x12,5. In Tank 1,24.3 · - 965 x 965 x 10,5 10 N. 226 M Im Bereiche der Langsnaht ist u. Pumpenräumen Fallen Gegen = 4 Fort. 5300 x 90 x 13 X 1 160×160 ×14 Längsversteifung Nº10 6280 . 90 x 12 7/m VX
22 7/m Niet & in 31/2 d Entfernung an jeder 11 m/m 22 Mm Nieter auf jeder Seite Langsspant No 10 [300 :90:13,5) Kniebh 1118 + 1818 - 11 11N. 226 J Gurt & in Tank 14.2 L 130 x 90 x 16 doppelt oder 6230 x 90 x 14 ein Fach 160 + 90 + 108 1/1 1. 889 × 889 × 10,5, 9 N 226 M Seite der Guerschotte und Rahmenspanten 19 m Niet & in 31/2 d Entf. aufeine Entfernung von 8,10,12 ul3 Nieten, je nach 6250 x 90 x 11 V aufeine Entfernung von 8,10,120.13 Nieten, je nach deren Entf. in Fuß, · 3 1.150 x 90 x 11 " " deren Entferung in Fuß, 31/2d Nietenferng im übrigen Knieblech 1118 x 1118 x 11, 11N. 225 2 im übrigen 6d Entfernung. 5 230 x 90 x 11 Nietung 19 \$ in5d.E. 4.506 4 150+90+13 " Dieser Abstand ist dem Sprunge Dieser Abstandistdem Sprunge . 1041 x 1041 x 11, 11N, 226 N 6300 × 90 × 13,5 X entsprechend veränderlich · ×7,11,12 6 230 + 30 + 12 . 965 x 965 x 10,5 10N. 22,6 CM Langsversteifung Nº11 6 280 90 13 m/m X " " " " Langsspant No 111300 x 90 x 14,5 X Nietung wie Langsv. No 10. 6250 x 90 x 11 Lt 1 14 Niete 22 1/mgs \$ 12.5 mm 5280 x 90 x 14,5 UK 1 . . 9 L 150 x 100 x 16 . 5250 x 90 x 11,5 ctt 6300×90×15,5 X angsversteifung Ne12 [280 . 90 . 14,5 m/m N " Längsspant No 12 5340 100 .145 X ? Nietung wie Langsv. No 10. 5 250 : 90 : 11,5 M HOWALDTSWERKE No 758. 6320 × 100 × 14,5 W Aktiengesellschaft 6280 × 90 × 11,5 CH Stoßverbindung der Bodenbepkattung u.d. Flachkiels 410 16.6.38 nach Bauvorschrift der Reederei. Dection as built Langsspant No. 13 [381 +102 x 14) L.Sp. 23 762 - Kielwinkel L. 100 . 100 . 15 bis 100 . 100 . 135 1/m a.d. Enden Lange Lange L.Spi.14 L.Spi.15 L.Spi.16 L.Spi.17. L.Spi.18 8, 992 m - 1/2 Schiffsbreite L.Spi.21 762

L.Spi.14 L.Spi.15 L.Spi.19 8, 992 m - 1/2 Schiffsbreite L.Spi.21 762 Alle Kniebleche an Boden - u. Seitenlängsspanten in den Haupt-Ladefanks Knieblechebei: [400, 1450 x 11-20 Niete; 3. Schott 15 Niete Gegenwinkel L 30 x 90 x 13 7/m [320 × 100 × 15 CK Flachkiel 2098 × 25 f. 3/5 L. 20 7/m a.d. Enden Bodenlängsspanten: [350 × 100 · 100 × 100 · 100 · 100 · 15 oder [381 · 102 · 14 Bodenbeplattung: 16,5bis 12,5 m/m anden Enden 35 70 35,5 35,5 70 35 11,5 Mm Lasche werden geflanscht, alle übrigen Kniebleche, wenn 10 oder mehr Niete vorgeschrieben, geflanscht. 5 300 : 90 : 13 NH [381, 1400 : 11 - 19 Niete, . . 14 . Tank No 7 11, u.12 - 1615 Lange Stosse: 3 Fach genietete Doppellasche für 1/21, Lasche 17,5 u. 15,5 % [350, 1370 = 11 - 18 Niete, . . 14 . " Nº 9 4.10 = 1465 4 fach genietete Uberlappung, 3 fach genietete 22m/m Niet & in 31/2 d Entfernung auf jeder Seite MitAnderung von Lloyd's Register 6320 oder [280, 1270 = 10,5 - 15 Niete, . . 11 . · Nº 4.5.648 = 1250 4 4 Fach genietete Überlappung a.d. Enden der Guerschotte und Rahmenspanten aufeine Uberlappung anden Enden. Innen - 28 m/m Niets Stumps - Schweißung Jnnere Laschen 25 mm Frei vom Kielwinkel. Entfernung von 8,10,12 u 13 Nieten, je nach deren Entf. in Fuß, im Jm Bereiche von 1/2 L bis vord. Kofferdamm Eingesandte Zeichnung Nº3 v. 7.12.36. v. Strigen Gd Entferng. 3 Gange neben dem Flachkiel 18 m/m. im vordersten Tank durchweg 412d Entfernung. Aussen 45. 90 45 45 90 45 17,5 m/m Lasche Im Bereiche zw. Schott 73 bis Schott 80 Gegenwinkel 90 x 90 x 12,5 Fürihre volle Länge in Tank 3 2.1 u. Kofferd. Hamburg Report Nr. 22828

Sternshame & rudder

How ald swerke o No. 758

Hamburg letter 21/1.37

My Good Gulf.

Report Nr. 2021
Selloyd's Registe
Foundation

